

Scheda Tecnica

POP: LA NUOVA GENERAZIONE DEI TRENI REGIONALI

Verona, 21 marzo 2018

Tecnologicamente avanzati, comodi, ecologici e facilmente personalizzabili: sono i nuovi 150 treni regionali *Pop* commissionati ad Alstom Italia da Trenitalia.

Caratteristiche tecniche

Elettrico, mono piano, a 3 o 4 casse, dotato di 4 motori di trazione il nuovo *Pop*, che fa parte della famiglia Coradia Stream, viaggerà a una velocità massima di 160 km orari e offrirà oltre 300 posti a sedere nella versione 4 casse e oltre 200 nella versione a 3 casse. Personalizzabile con un'enorme varietà di interni e accessori. Il nuovo treno costituisce la quarta generazione, evoluzione di un modello già esistente, già in servizio commerciale in 10 regioni italiane. Il treno sarà conforme alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI).

***Pop* è treno comodo e accessibile**

Nel nuovo treno *Pop*, le carrozze spaziose offrono aree di seduta ampie per i viaggi di media durata tipici del servizio regionale e interregionale, mentre le sedute singole o quelle longitudinali e il facile accesso nell'area del vestibolo sono adatti per i viaggi di breve durata tipici del servizio suburbano. Le sedute sono dotate di prese per alimentazione di PC, tablet e cellulari. L'illuminazione è ottimizzata grazie a grandi finestrini che consentono un maggior ingresso di luce naturale. La circolazione dei passeggeri è facilitata grazie a ampi corridoi e adatti alle persone con ridotta mobilità.

I livelli di rumore e le vibrazioni ridotti al minimo consentono a *Pop* di offrire un viaggio tranquillo e confortevole. Le temperature nelle carrozze vengono modulate grazie a un impianto di condizionamento potenziato. La struttura e le caratteristiche della cassa in alluminio contribuiscono a migliorare l'isolamento termico, pertanto i tempi di raffreddamento dell'ambiente viaggiatori durante la stagione estiva, e di riscaldamento durante la stagione invernale, sono stati ulteriormente ridotti. Il monitoraggio dell'anidride carbonica consente di regolare la quantità d'aria fresca proveniente dall'esterno. I sedili cantilever senza appoggi a pavimento consentono più igiene e un'agevole pulizia.



Pop è un treno *high tech*: più comfort e informazioni ai passeggeri

Il nuovo treno *Pop* è dotato di un sistema informativo integrato con l'infrastruttura di terra di Trenitalia e offre un servizio di informazione e intrattenimento audio video con numerosi display LCD su ciascun veicolo visibili da tutte le aree, una rete Wi-Fi accessibile ai passeggeri e al personale di bordo, la sicurezza dei passeggeri è garantita da un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza con visualizzazione sui monitor nei compartimenti delle immagini riprese. Un sistema di conta-passeggeri permetterà di monitorare in tempo reale la presenza del numero di passeggeri presenti a bordo.

Monitor più grandi consentiranno un'agevole lettura delle informazioni ai passeggeri sugli aggiornamenti del traffico in tempo reale, sulle condizioni meteorologiche e sulle attrazioni turistiche locali e diffonderanno "live" le immagini catturate dalle telecamere aumentando la sicurezza percepita dal passeggero. Il sistema informativo per i passeggeri presente in ciascuna carrozza utilizza monitor e display disposti in modo ergonomico e dotati di un sistema di diffusione del suono.

Più treni in un unico treno: *Pop* è facilmente personalizzabile

I treni *Pop* sono facilmente riconfigurabili. L'architettura consente alle Regioni di personalizzare il *layout* degli interni e modificare la disposizione dei sedili secondo la tipologia di servizio.

Possono essere inseriti sedili aggiuntivi per i viaggi più lunghi, o un numero minore di sedili e un maggiore spazio in piedi per le tratte più brevi. I treni *Pop* hanno una capacità di trasporto fino al 15 per cento superiore rispetto alla precedente generazione, oltre a 8 porta biciclette di serie. Le zone interne possono essere adattate alle regioni e alle stagioni.



Un treno amico dell'ambiente e del risparmio energetico

I nuovi *Pop* rispondono alla politica di sostenibilità ambientale e sono riciclabili per il 95 per cento. Consumano il 30 per cento di energia in meno rispetto alla precedente generazione. Nessun solvente o altra sostanza chimica tossica utilizzati nel processo di produzione dei treni. I sistemi di condizionamento dell'aria e di ventilazione sono regolati in funzione del numero dei passeggeri. La chiusura delle porte è programmata al fine di evitare la dispersione termica. La modalità Eco viene attivata quando è necessario. L'illuminazione per i passeggeri, a LED, si regola automaticamente sulla base della luce esterna.